



## WL20e

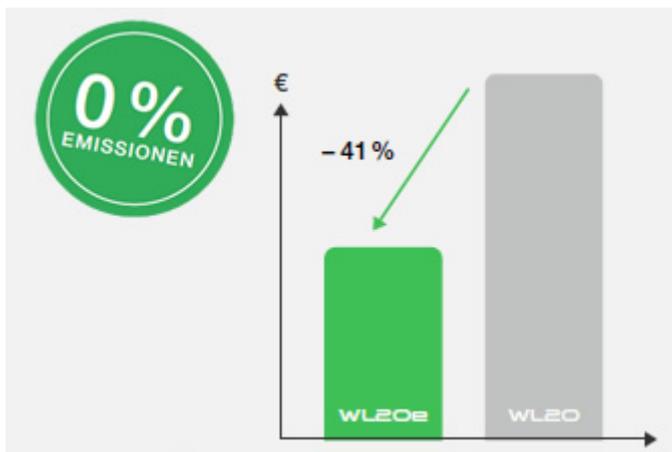
Chargeuses sur pneus à châssis articulé



### Innovatrice, électrique, zéro émission : WL20e – la chargeuse sur pneus à entraînement électrique

Avec la WL20e, Wacker Neuson présente la première chargeuse sur pneus entièrement électrique. Comme toutes nos chargeuses sur pneus, elle séduit grâce à son niveau de performance élevé. Deux moteurs électriques puissants assurent un niveau de performance identique aux modèles de machines plus conventionnels. Un moteur contrôle la vitesse de translation, l'autre commande l'hydraulique de travail. La chargeuse WL20e fonctionne entièrement sans émission et pour un niveau d'émissions sonores nettement réduit. Cela signifie une plus grande flexibilité pour l'opérateur, un plus grand respect de l'environnement et une réduction significative des coûts d'exploitation.

- 100% zéro émission et entraînement à batterie sans câble
- Jusqu'à 5 heures d'autonomie
- La performance est identique à celle des chargeuses sur pneus conventionnelles
- Jusqu'à 41% d'économie sur les coûts d'exploitation et réduction des dépenses pour l'entretien et les révisions de machines
- Niveau des émissions sonore nettement réduit



#### Coûts d'exploitation\* de la chargeuse électrique WL20e :

Les coûts d'investissements supérieurs de 20% s'amortissent au bout d'environ 2 800 heures de service pour une durée de vie moyenne de la machine.

\*Les coûts d'entretien et d'énergie sont pris en compte ainsi que l'échange de la batterie au bout d'environ 1 200 cycles de chargement pour la WL20e.



**Chargement facile :**

brancher la prise de la batterie au chargeur.

Les <sup>émissions</sup> de CO2, les nuisances sonores ou les particules à l'intérieur des bâtiments, c'est désormais du passé ! La chargeuse WL20e vous permet de travailler entièrement sans émission au quotidien.

Une batterie plomb-acide entraîne la WL20e pour atteindre une performance de pointe, une alimentation électrique de 400 volts suffit.



**2 batteries disponibles au choix :**

autonomie de 2 à 5 heures en fonction de l'utilisation.

Le temps d'autonomie de la batterie dépend fortement des conditions d'intervention, de la nature du travail à réaliser et du style de conduite. Ainsi il est possible d'atteindre une durée d'autonomie plus longue.

Les durées d'autonomie indiquées peuvent être considérablement réduites dans les cas d'utilisation extrêmes.

Une intervention avec des temps d'interruption (par ex. 30 min de conduite, 30 min d'immobilisation) prolonge le temps d'autonomie de la batterie.



**État de charge de la batterie en un coup d'œil :**

l'état de charge en temps réel de la batterie s'affiche toujours sur l'écran face à l'opérateur.

La chargeuse sur pneus, une compétence éprouvée jusque dans le moindre détail.



#### Jusqu'à 5 heures de travail

sont possibles avec une batterie entièrement chargée, alors qu'une batterie plus puissante est disponible en option. Le type d'intervention/d'application influence fortement la durée d'autonomie de la batterie, les durées sont par conséquent variables.



#### Label ECO

Wacker Neuson distingue les produits particulièrement économiques et respectueux de l'environnement avec son label ECO.



#### Innovante, électrique, zéro émission

Une technologie de pointe pour une durabilité et une durée de vie accrues sur chantiers. Le fonctionnement zéro émission la rend parfaite pour une utilisation en zone urbaine, ainsi qu'en intérieur.



#### Travailler dans le confort

Nos chargeuses sur pneus, particulièrement spacieuses et aux nombreux atouts offrent un confort d'utilisation optimal.



#### Manœuvrable même dans les espaces les plus restreints

Grâce à l'articulation oscillante, les machines sont extrêmement maniables et disposent toujours d'une traction suffisante même sur terrain accidenté.



#### Nombreux équipements

En fonction de vos besoins, exploitez au maximum la puissance de votre chargeuse sur pneus en utilisant le grand nombre d'options d'équipements hydrauliques.



La chargeuse sur pneus électrique WL20e a obtenu le prix Gold du concours de l'innovation au salon demopark+demogolf 2015 à Eisenach, en Allemagne.



La chargeuse sur pneus WL20e figurait parmi les six finalistes du prix eCarTec 2015 de la mobilité électrique dans la catégorie « Véhicules électriques ».



## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques du moteur

Moteur de translation - puissance S2 (60 min.)	6.5 kW
Moteur de levage - puissance S3 (15 %)	9 kW

### Installation électrique

### Poids

Poids opérationnel	2,350 kg
Force d'arrachement max.	2,170 daN
Charge de basculement avec godet - machine en ligne	1,348 kg
Charge de basculement avec fourches à palette - machine en ligne	1,089 kg

### Données de véhicule

Volume du godet (godet standard)*	0.2 m <sup>3</sup>
Système d'entraînement	électrique par arbre de transmission
Poste de conduite (en option)	FDS Toit de protection du conducteur eps (Easy Protection System)
Vitesse Niveau 1	0 - 15 km/h
Étapes de vitesse	1

### Installation hydraulique

Hydraulique de travail – pression de service	225 bar
Hydraulique de travail - Débit hydraulique	32 l/min

### Quantités de remplissage

Réservoir hydraulique	18.5 l
-----------------------	--------

### Niveau sonore

Niveau sonore L <sub>WA</sub> moyen	91.8 dB(A)
Niveau sonore L <sub>WA</sub> garanti	92 dB(A)
Niveau de pression acoustique L <sub>pA</sub> indiqué	76 dB(A)

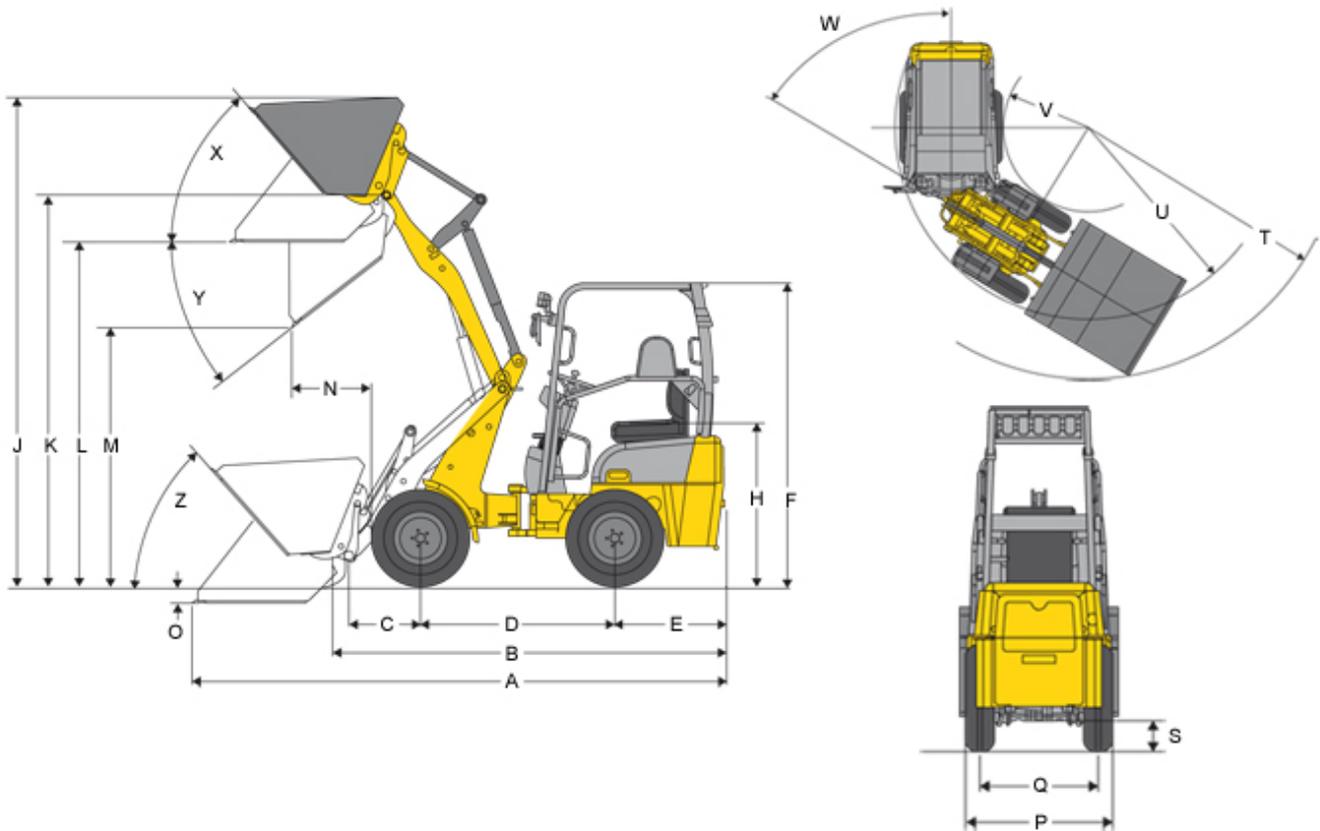


**WACKER  
NEUSON**  
*all it takes!*

\*Godet standard = godet à terre, 1 150 mm de large\*\* La durée de fonctionnement de la batterie dépend fortement des conditions d'utilisation, de la tâche et du mode de conduite. Ainsi il est possible d'atteindre une durée d'autonomie plus longue. Les durées d'autonomie indiquées peuvent être également réduites dans des cas d'utilisation extrêmes. Une intervention avec des temps d'interruption (par ex. 30 min de conduite, 30 min d'immobilisation) prolonge le temps d'autonomie de la batterie.



## Dimensions



Pneumatiques standard	27 x 10,5-15 EM ET-5
<b>A</b> Longueur totale mm	3,721
<b>B</b> Longueur totale sans godet mm	3,063
<b>C</b> Point de pivot du godet au centre de l'axe mm	508
<b>D</b> Empattement mm	1,468
<b>E</b> Porte-à-faux arrière mm	975
<b>F</b> Hauteur avec cabine canopy mm	2,209
<b>H</b> Hauteur d'assise mm	1,245
<b>J</b> Hauteur utile totale mm	3,294
<b>K</b> Hauteur de course max. - point de pivot du godet mm	2,713
<b>L</b> Hauteur utile mm	2,444
<b>M</b> Hauteur de déversement mm	2,031
<b>N</b> Portée à M mm	330



<b>O</b>	Profondeur de fouille mm	94
<b>P</b>	Largeur totale mm	1,076
<b>Q</b>	Voie mm	810
<b>S</b>	Garde au sol mm	207
<b>T</b>	Rayon maximum mm	2,681
<b>U</b>	Rayon au niveau du bord extérieur max. mm	2,356
<b>V</b>	Rayon intérieur mm	1,219
<b>W</b>	Angle de flèche °	45
<b>X</b>	Angle de retour au sol à hauteur de course maximale °	50
<b>Y</b>	Angle de déversement maximum °	38
<b>Z</b>	Angle de retour au sol au niveau du sol °	48

Toutes les dimensions avec godet standard : godet à terre 1 150 mm, 0,2 m<sup>3</sup> et pneumatiques standard : 27 x 10,5-15 EM ET-5

#### Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.