

Compresseurs mobiles pour le B.T.P. MOBILAIR M 36 / M 45

Avec le PROFIL SIGMA^{DS} de réputation mondiale
Débit 3,6 à 4,2 m³/min



Made in Germany

Les différents modèles de compresseurs de chantier de la série MOBILAIR sont construits à Coburg/Bavière, le siège social de la société KAESER. La nouvelle usine de compresseurs MOBILAIR construite récemment a été dotée d'un équipement technique à la pointe



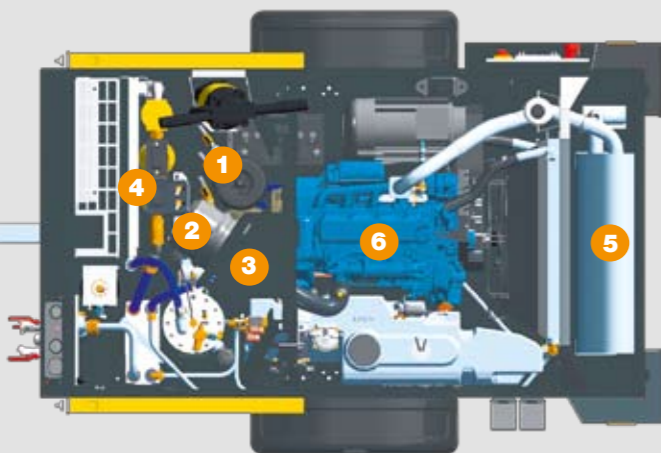
du progrès : une aire de mesure acoustique certifiée TÜV pour la mesure du niveau sonore en champ libre, une installation moderne de revêtement par poudre et une logistique de production efficiente sont quelques exemples. Les compresseurs de chantier de puissances diverses, équipés individuellement

selon les spécifications techniques des clients, sont construits par un personnel hautement qualifié, dans des délais très courts.

Compresseurs polyvalents robustes

M 36 et M 45 interviennent dans des champs d'application particuliers. Ils se laissent adapter aux cas d'utilisation les plus divers. Des dispositifs de traitement d'air comprimé, une génératrice synchrone sont proposés en option et un choix de châssis entièrement électro-zingués, freinés, avec timon fixe ou réglable en hauteur, en version stationnaire sur skid ou sur supports élastiques est proposé.

Un regard sous le capot



- 1 Filtre à air compresseur
- 2 Filtre à air moteur
- 3 Bloc SIGMA
- 4 Traitement d'air comprimé (Option)
- 5 Silencieux d'échappement intégré, protégé contre un endommagement
- 6 Moteur diesel
- 7 Génératrice (Option)

MOBILAIR M 45 / M 45-G / M 36-G
Compresseurs polyvalents haute performance

Capot de dimensionnement optimal

Accessibilité parfaite à tous les composants à entretenir.



Châssis ALKO entièrement électro-zingué

Charge admissible sur l'essieu 1000 kg pour le M 45 sans génératrice

Châssis Knott entièrement électro-zingué

Charge admissible sur l'essieu 1200 kg pour M 36 et M 45 avec génératrice



Température ambiante

La machine standard, opérationnelle par températures ambiantes de -10 °C à +50 °C est également livrable en version basse température pour supporter des températures ambiantes jusqu'à -25 °C.

Une équipe forte en économie d'énergie : le moteur Kubota et le compresseur à vis KAESER



Le bloc vis Kaeser au profil Sigma, économique en énergie et travaillant à petite vitesse de rotation, constitue la base fondamentale de l'excellente „Performance“ des M 36 et M 45. Il est accouplé directement au moteur turbo diesel Kubota à quatre cylindres refroidi par eau. Cet entraînement direct 1:1 travaille sans perte de puissance par transmission. L'équipement en série d'un filtre carburant avec décanteur d'eau garantit une sécurité de fonctionnement accrue.

MOBILAIR M 45 / M 45-G / M 36-G — Compresseurs polyvalents haute performance



Facilité d'utilisation

Tableau de bord rationnel, présentation synoptique. Surveillance de la machine avec arrêt automatique en cas de défaut. Fonction de préchauffage – démarrage fiable, sans contrainte, même en hiver. Utilisation facilitée par des pictogrammes



Filtres à air individuels

Les filtres à air individuels pour moteur et compresseur, de dimensionnement optimal, offrent une fiabilité maximum et une durée de vie élevée; remplacement rapide des filtres possible sur place.



Réservoir carburant transparent, de grande capacité

Un plein de carburant suffit pour une journée de travail; désamorçage aisé du circuit carburant par la pompe d'alimentation carburant (contacteur).



Génératrice

La génératrice de courant triphasé (IP54) du M 45 a une puissance de 8,5 kVA (13 kVA pour M 36). Les génératrices sans balai ne nécessitent pas d'entretien et peuvent être commutés du fonctionnement continu sur le démarrage automatique à économie d'énergie en fonction de la consommation électrique.



Air comprimé froid et propre

L'air comprimé est refroidi à une température de 7 °C au dessus de la température ambiante. Le montage incliné du refroidisseur d'air comprimé facilite l'évacuation du condensat qui s'évapore sous l'effet des gaz d'échappement chauds. Un risque de gel en hiver est évité. Des organes de traitement (par exemple des chaînes de filtration pour l'assainissement du béton) permettant d'obtenir des qualités d'air comprimé définies peuvent être installés en aval du refroidisseur final et du séparateur cyclonique. L'indicateur de pression différentielle informe clairement sur l'état du filtre.



Régulation anti-gel brevetée

Pour les M 36/M 45 sans traitement d'air comprimé ou avec réchauffement de l'air comprimé, la régulation anti-gel brevetée KAESER adapte automatiquement la température de service à la température ambiante. Elle protège ainsi les outils pneumatiques contre le gel et en assure une disponibilité maximale et une durée de vie prolongée.



Enrouleur de tuyau

L'enrouleur de tuyau monté en usine est équipé de 20 m de tuyau souple qu'il n'est pas nécessaire de dérouler complètement à l'utilisation. Il offre au tuyau un logement propre, le protégeant efficacement contre les risques d'endommagement par flexion, déformation ou écrasement en lui assurant une disponibilité maximum et une plus longue durée de vie.



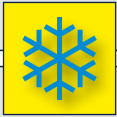
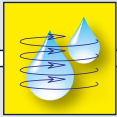

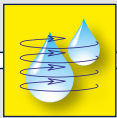
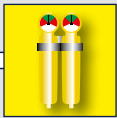


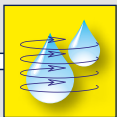



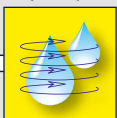
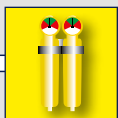

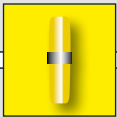
Tableau génératrice

La centrale de commande (avec couvercle verrouillable en option) est équipée d'un coupe-circuit verrouillable et d'une prise électrique protégée contre les jets d'eau, type de protection IP 44. La séparation de protection avec contrôle d'isolation permet une exploitation sans mise à la terre.



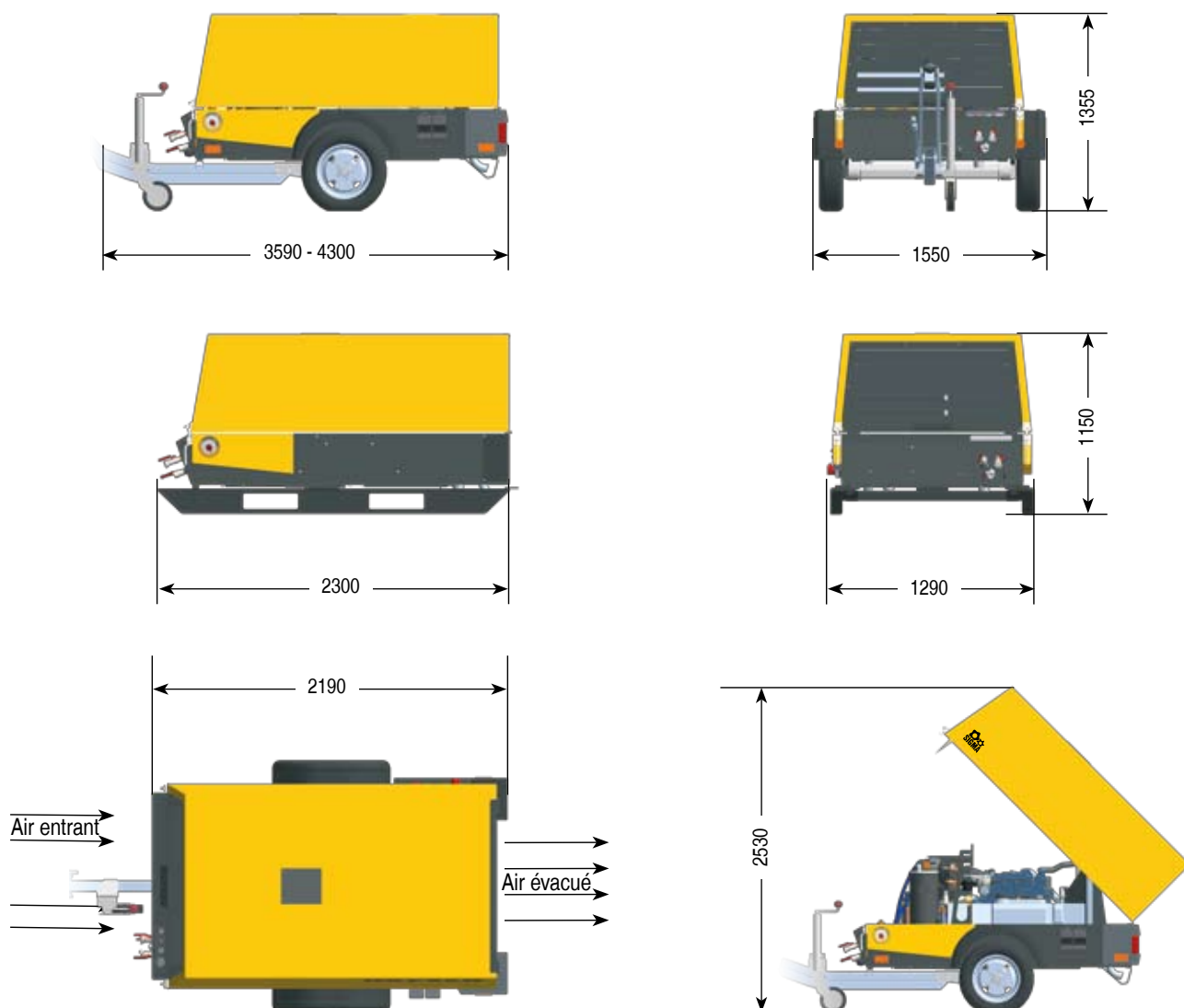


Différentes versions de traitement d'air comprimé

<p>Version A</p> <ul style="list-style-type: none"> • frais • exempt de condensat 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé</p>  <p>Séparateur cyclonique</p> 	<p>Air comprimé frais, exempt de condensat (saturé à 100%), pour outillage pneumatique et dépannage des compresseurs stationnaires</p>
<p>Version F</p> <ul style="list-style-type: none"> • frais • exempt de condensat • filtré 	<p>Refroidisseur final d'air comprimé</p>  <p>Séparateur cyclonique</p>  <p>Filtres</p> 	<p>Air comprimé frais, exempt de condensat (saturé à 100%), exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Version B</p> <ul style="list-style-type: none"> • chaud • sec 	<p>Régulation anti-gel</p>  <p>Refroidisseur final d'air comprimé</p>  <p>Séparateur cyclonique</p>  <p>Réchauffeur</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé à min. 20 °C, pour températures inférieures à 0 °C et pour les travaux utilisant de longues conduites d'air comprimé</p>
<p>Version G</p> <ul style="list-style-type: none"> • chaud • sec • filtré 	<p>Régulation anti-gel</p>  <p>Refroidisseur final d'air comprimé</p>  <p>Séparateur cyclonique</p>  <p>Filtres</p>  <p>Réchauffeur</p> 	<p>Air comprimé sec, réchauffé à min 20 °C, exempt de particules, techniquement déshuilé</p>
<p>Protection respiratoire</p> <p>Traitement d'une partie du débit d'air pour une protection respiratoire</p>	<p>Filtre à charbon actif</p> 	<p>Protection respiratoire séparée par un raccord rapide</p> <p>(uniquement en connexion avec l'un des dispositifs de traitement d'air comprimé ci-dessus)</p>

Les MOBILAIR M36 et M45 offrent par ailleurs de nombreuses autres possibilités de traitement d'air. Nous nous tenons à votre disposition pour toute information complémentaire.

Dimensions



Caractéristiques techniques MOBILAIR M 36 / M 45

Modèle	M 45		M 45-G 8,5 kVA		M 36-G 13 kVA	
	Débit réel	m ³ /min	4,2	4,15	4,2	4,15
à la pression de service maxi	bar	7	10	7	10	7
Motor d'entraînement (refroidi par eau)	Kubota V2203				Kubota V2403	
Puissance nominale du moteur	kW			34,3	36	
Vitesse en pleine charge	tr/min			2800	2600	
Vitesse à vide	tr/min			2000	2000	
Capacité du réservoir carburant	l			80	80	
Quantité d'huile compresseur	l			9	9	
Poids en ordre de marche	kg	995		1125	1145	
Poids total autorisé en charge	kg	1000		1200	1200	
Niveau de puissance acoustique*	dB(A)	≤98		≤98	≤98	
Niveau de pression acoustique**	dB(A)	69		69	67	
Raccordement au réseau d'air comprimé	2x G¾, 1x G1					
Traitement d'air comprimé (Option)	option					

*) Conforme à la directive 2000/14/CE – Phase 2, niveau de puissance acoustique garanti

**) Niveau de pression acoustique surfacique selon ISO 3744, (r = 10 m)

KAESER – Présence globale

KAESER, l'un des plus grands constructeurs au monde de compresseurs à vis, est présent sur tout le globe : Ses filiales et partenaires commerciaux veillent dans plus de 60 pays à tenir à la disposition des utilisateurs d'air comprimé les équipements les plus modernes, les plus fiables et les plus rentables.

Ses ingénieurs conseil et techniciens hautement qualifiés apportent leur conseil et proposent des solutions individuelles à haut rendement énergétique pour tous les champs d'application de l'air comprimé. Le réseau informatique global du groupe international KAESER permet à tous les clients du monde d'accéder au savoir-faire professionnel du fournisseur de systèmes.

