



RD18

Rouleaux tandem

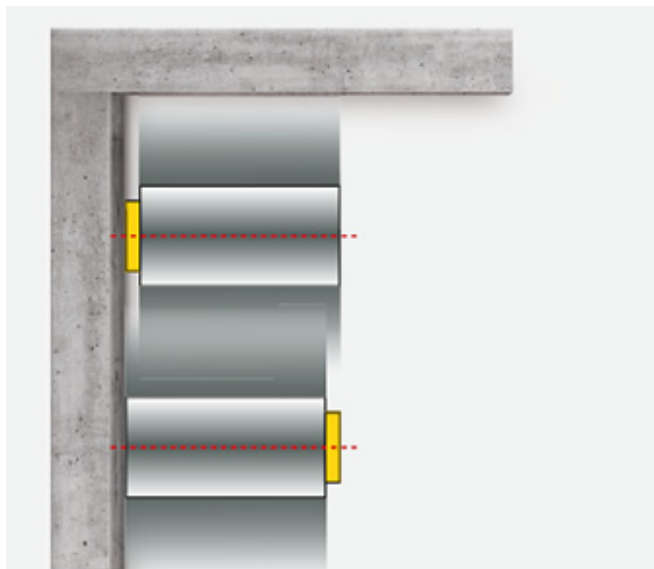


Compacts, maniables et puissants : les modèles RD18

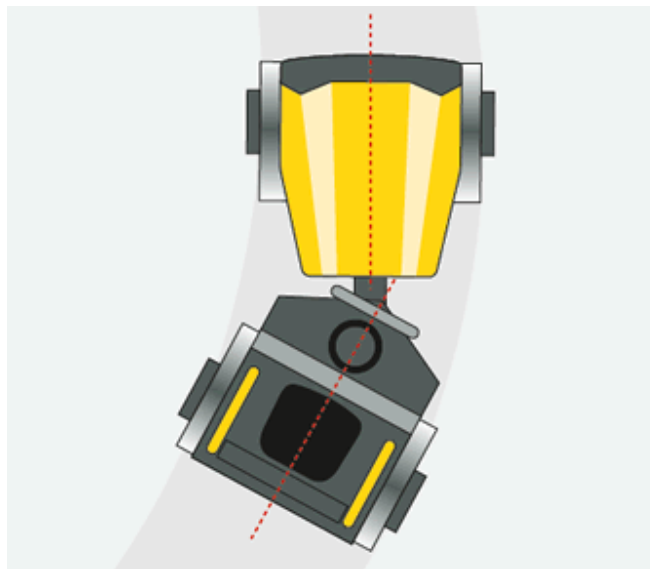
Grâce à leur grand diamètre de cylindre combiné à un point de gravité bas de la machine, les modèles RD18 à direction articulée veillent à d'excellentes performances de compactage. L'utilisateur profite d'un confort de conduite maximal grâce à l'articulation à 3 points et à l'utilisation intuitive. Une particularité des modèles RD18-100 et RD18-100 C est la suspension des cylindres, qui permet le compactage jusqu'aux bords ou au mur.

- Disponible au choix en tant que rouleau tandem ou rouleau combiné.
- Compactage dans la construction de routes jusqu'au bord grâce à une suspension unilatérale des cylindres.
- Une articulation pivotante oscillante veille à un compactage régulier, à une maniabilité et une stabilité de conduite élevées.
- Conditions de visibilité optimales grâce à une conception élancée

Suspension unilatérale des cylindres



Articulation pivotante oscillante

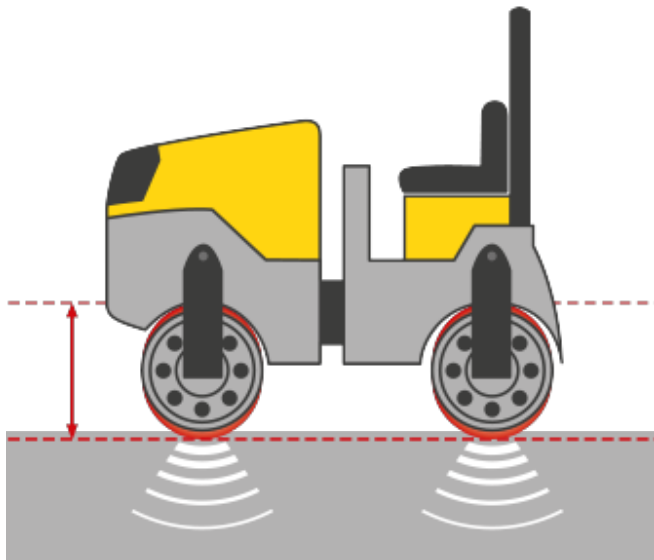




Excellente performance de compactage jusqu'aux bords : la suspension unilatérale des cylindres offre un dégagement latéral total sur les deux côtés, et vous permet d'approcher le rouleau jusqu'aux murs ou jusqu'aux bordures. Un compactage ultérieur, par ex. au moyen d'une pilonneuse n'est pas nécessaire.

Uniquement disponible pour les modèles RD18-100 et RD18-100c.

Compactage uniforme, excellente stabilité de conduite : l'articulation pivotante oscillante 3 - points garantit à tout moment une répartition uniforme du poids sur le cylindre à l'avant comme à l'arrière. Cela améliore également la manœuvrabilité et offre une sécurité au renversement et une stabilité maximale dans les virages.



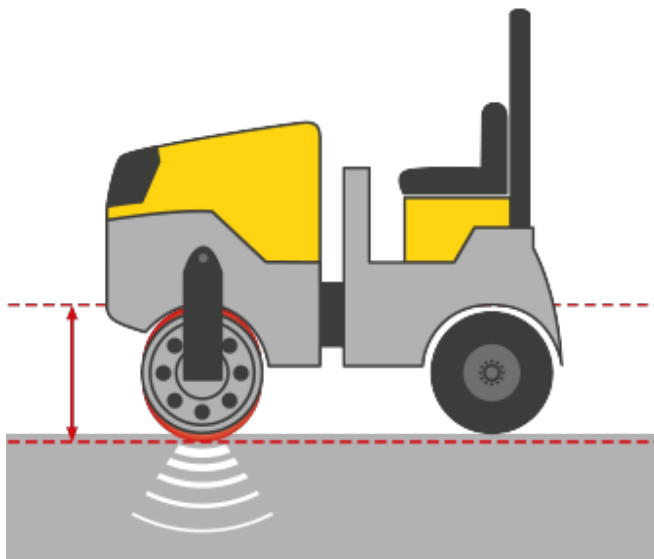
Rouleau tandem

Avec un cylindre vibrant à l'avant et à l'arrière.

Le cylindre vibrant fait osciller le matériau à compacter de manière optimale en générant des mouvements verticaux se succédant à grande vitesse. Le balourd intégré génère une rotation rapide et vous obtenez une excellente performance de compactage.

Convient particulièrement à :

tous les travaux de compactage classiques



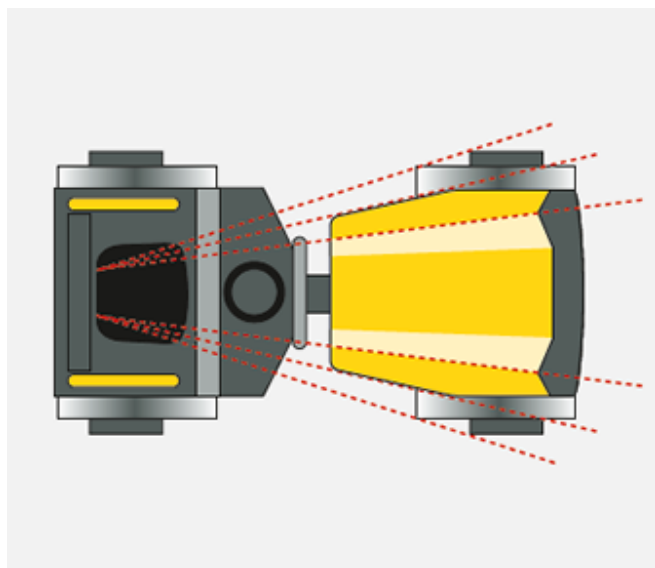
Rouleau combiné

Cylindre vibrant à l'avant, pneumatiques à l'arrière.

Pour les rouleaux combinés également, les forces sont dirigées vers le bas. L'avantage par rapport aux rouleaux tandem est les pneus. Les rouleaux combinés présentent ainsi toujours une très bonne traction en pente.

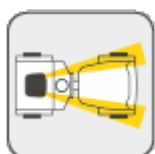
Convient particulièrement aux :

travaux de compactage sur pentes et sur terrains accidentés



Visibilité optimale

Tout est parfaitement maîtrisé : Grâce à la conception spécifique pointue du rouleau, vous bénéficiez à tout moment d'une excellente vue sur les bords des cylindres, sur l'environnement proche de l'engin et sur le chantier.



Visibilité sur la zone de travail

La forme pointue des rouleaux vous procure une bonne visibilité sur les bords des cylindres ou l'environnement de la machine.



Choix de modèles judicieusement

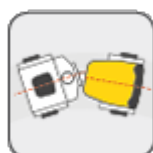
échelonné

Rouleaux tandem avec cylindres vibrants ou oscillants ainsi que rouleaux combinés dans différentes catégories de poids : Chez Wacker Neuson, vous trouverez exactement le modèle dont vous avez besoin pour votre projet.



Excellente performance de compactage

Quel que soit le rouleau que vous choisissiez, la performance de compactage va vous enthousiasmer.



Stabilité de conduite élevée

Que ce soit sur terrain accidenté ou dans les virages, avec l'articulation pivotante oscillante 3 - points, vous êtes toujours en route en sécurité.

Caractéristiques techniques

	RD18-80	RD18-100	RD18-100C
Caractéristiques techniques			
Poids opérationnel avec ROPS kg	1,580	1,670	1,630



	RD18-80	RD18-100	RD18-100C
Poids opérationnel max. kg	1,840	1,950	1,830
L x l x H mm	2 260 x 856 x 2 210	2 260 x 1 56 x 2 210	2 260 x 1 40 x 2 210
Largeur du cylindre mm	800	1,000	1,000
Diamètre du cylindre mm	620	620	620
Largeur mm	856	1,056	1,000
Garde au sol milieu mm	230	230	240
Drum type avant	lisse/non-divisé	lisse/non-divisé	lisse/non-divisé
Drum type arrière	lisse/non-divisé	lisse/non-divisé	Pneumatiques
Axle load avant kg	765	815	805
Axle load arrière kg	815	855	825
Force centrifuge Niveau I kN	25	25	25
Force centrifuge Niveau II kN	16	16	16
Fréquence des vibrations Niveau I Hz	65	65	65
Fréquence des vibrations Niveau II Hz	52	52	52
Amplitude mm	0.5	0.45	0.45
Charge linéaire statique (avant) N/mm	9,6	8,1	7,9
Charge linéaire statique (arrière) N/mm	10,2	8,6	
Avance max. m/min	183	183	183
Pente franchissable avec vibrations %	30	30	30
Pente franchissable sans vibration %	40	40	40
Rayon de braquage intérieur mm	2,230	2,130	2,130
Caractéristiques du moteur			
Type de moteur	Moteur diesel 3 cylindres	Moteur diesel 3 cylindres	Moteur diesel 3 cylindres
Fabricant du moteur	Kubota	Kubota	Kubota
Puissance du moteur ISO 14396 kW	14.8	14.8	14.8
Capacité du réservoir carburant l	33	33	33
Capacité du réservoir Eau l	70	70	70



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.