



## Série DPS (18 kN)

Plaques vibrantes unidirectionnelles



### Puissante et flexible sur toutes les surfaces

La plaque vibrante DPS 1850H à sens de marche unique est disponible dans trois modèles et offre ainsi une multitude de possibilités d'application pour une utilisation en continu sur les chantiers. Le moteur diesel avec d'importantes réserves de puissance, la semelle résistante à l'usure en fonte graphitée nodulaire ainsi que le palier de l'excitatrice résistant et à faible entretien y contribuent énormément. L'opérateur est au cœur de nos préoccupations : L'accélérateur disposé de manière ergonomique et le guidon réglable à amortissement d'oscillations offrent un grand confort d'utilisation. La DPS 1850H est disponible en version Basic, Asphalt et Vario :

- DPS 1850H Basic : Le talent polyvalent puissant pour le compactage des sols, de l'asphalte et des pavés. Le montage d'accessoires adaptés (réservoir à eau, cadre de protection, guidon pour l'asphalte, dispositif de glissement de la semelle) s'effectue en un rien de temps.
- DPS 1850H Asphalt : Optimale pour les couches de pose et de base. L'installation d'arrosage réglable en continu empêche la formation de crevasses et l'agglutination sur l'asphalte, le guidon permet une commande latérale pour garantir un compactage optimal de l'asphalte en bordures.
- DPS 1850H Vario : Peut être adaptée à différents types de sols grâce à la force centrifuge réglable (pour une même fréquence) : De faible à puissante. Idéale pour le compactage des sols à différentes couches ainsi que pour différents revêtements en pavés. La vitesse réglable et le réservoir à eau à montage ultérieur permettent de l'utiliser comme une plaque d'asphalte.



## Caractéristiques techniques

|                                                                                                           | DPS1850 Basic                                         | DPS1850 Asphalt                                       | DPS1850 Vario                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Caractéristiques techniques</b>                                                                        |                                                       |                                                       |                                                       |
| Poids opérationnel kg                                                                                     | 114                                                   | 139                                                   | 116                                                   |
| Force centrifuge (Niveau 1) kN                                                                            | 18                                                    | 18                                                    | 11                                                    |
| Force centrifuge (Niveau 2) kN                                                                            | 0                                                     | 0                                                     | 18                                                    |
| Dimensions de la plaque (l x L) mm                                                                        | 500 x 600                                             | 500 x 585                                             | 500 x 600                                             |
| Largeur mm                                                                                                | 500                                                   | 500                                                   | 500                                                   |
| Hauteur de travail mm                                                                                     | 838                                                   | 650                                                   | 838                                                   |
| Fréquence Hz                                                                                              | 90                                                    | 90                                                    | 98                                                    |
| Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) Niveau 1 m/min                           | 22                                                    | 22                                                    | 20                                                    |
| Avance max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) Niveau 2 m/min                           | 0                                                     | 0                                                     | 14                                                    |
| Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) Niveau 1 m <sup>2</sup> /h | 660                                                   | 660                                                   | 600                                                   |
| Rendement en surface max. (en fonction du sol et des conditions environnantes) Niveau 2 m <sup>2</sup> /h | 0                                                     | 0                                                     | 420                                                   |
| <b>Caractéristiques du moteur</b>                                                                         |                                                       |                                                       |                                                       |
| Type de moteur                                                                                            | Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air | Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air | Moteur diesel mono-cylindre à refroidissement par air |
| Fabricant du moteur                                                                                       | Hatz                                                  | Hatz                                                  | Hatz                                                  |
| Moteur                                                                                                    | 1 B 20                                                | 1 B 20                                                | 1 B 20                                                |
| Cylindrée cm <sup>3</sup>                                                                                 | 232                                                   | 243                                                   | 232                                                   |
| Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) kW                                                                | 3.4                                                   | 3.4                                                   | 3.4                                                   |
| pour un régime 1/min                                                                                      | 3,600                                                 | 3,600                                                 | 3,600                                                 |
| Consommation de carburant l/h                                                                             | 1                                                     | 1                                                     | 1                                                     |



|                                     | <b>DPS1850 Basic</b>                                                                                    | <b>DPS1850 Asphalt</b>                                                                                  | <b>DPS1850 Vario</b>                                                                                    |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Capacité du réservoir (Carburant) l | 3                                                                                                       | 3                                                                                                       | 3                                                                                                       |
| Capacité du réservoir (Eau) l       | 0                                                                                                       | 11.2                                                                                                    | 0                                                                                                       |
| Transmission de force               | Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale. | Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale. | Du moteur d'entraînement directement à l'excitatrice par embrayage centrifuge et courroie trapézoïdale. |

#### Remarque

Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques.

Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.

Copyright © 2016 Wacker Neuson SE.